DA VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
35
DA PROD. LOCALE ESISTENTE
A SUSCETTIBILE DI TRASFORMAZ. / RIQUALIFICAZIONE URBANA
P22
da PROD a ABI (*)
R0 INVARIATO
da R2 a R3
da R3 a R4
R0 INVARIATO
DA PROD. LOCALE ESISTENTE
A SUSCETTIBILE DI TRASFORMAZ. / RIQUALIFICAZIONE URBANA
P23
da PROD a ABI (*)
R2 INVARIATO
DA PROD. LOCALE ESISTENTE
A SUSCETTIBILE DI TRASFORMAZ. / RIQUALIFICAZIONE URBANA
P21
da PROD a ABI (*)
R0 INVARIATO
RIPRISTINO PROD. LOCALE ESISTENTE
VARIAZIONE SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA
P20
VARIAZIONE STRALCIATA
da R2 a R1
da R4 a R2
DA VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
37
da VIAPRI a VIASEC
DA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
A STRALCIATA (ORA IN PARTE PEDONALE)
38
da VIASEC a VIASEC/RIC
R0/R1 INVARIATO
R0 INVARIATO
PREVISIONE STRALCIATA
IN ADOZIONE DEFINITIVA
P16
CLASSE USP INVARIATA
R0 INVARIATO
R2 INVARIATO
da R3 a R4
DA PROD. LOCALE ESISTENTE
A SUSCETTIBILE DI TRASFORMAZ. / RIQUALIFICAZIONE URBANA
P17
da PROD a ABI (*)
R0 INVARIATO
DA PROD. LOCALE ESISTENTE
A SUSCETTIBILE DI TRASFORMAZ. / RIQUALIFICAZIONE URBANA
P18
da PROD a ABI (*)
R2 INVARIATO
DA PROD. LOCALE DI PROGETTO
A PROD. PROVINCIALE ESISTENTE
P19A
da PROD a PROD
R0/R2/R3 INVARIATO
da R1 a R2
R0 INVARIATO
DA PROD. LOCALE DI PROG./ESISTENTE
A PROD. PROVINCIALE ESISTENTE
P19B
da PROD a PROD
R0/R2 INVARIATO
da R2 a R4
ACCESSO AREA PRODUTTIVA TIARNO DI SOTTO
DA VIABILITA' LOCALE PRG COMUNALE
A VIABILITA' PRINCIPALE DI PROGETTO
36
VARIAZIONE RETTIFICATA IN ADOZIONE DEFINITIVA
da VIASEC a VIAPRI
DA PROD. LOCALE ESISTENTE
A SUSCETTIBILE DI TRASFORMAZ. / RIQUALIFICAZIONE URBANA
P24
da PROD a ABI (*)
R0 INVARIATO
DA PROD. LOCALE ESISTENTE
A PROD. PROVINCIALE ESISTENTE
P15
da PROD a PROD
R0/R2/R3 INVARIATO
R0 INVARIATO
R2 INVARIATO
R3 INVARIATO
DA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
A VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
39A
da VIASEC a VIAPRI
PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO DI PROGETTO
A20
VARIAZIONE RETTIFICATA IN ADOZIONE DEFINITIVA
VIASEC DI PROGETTO
R0 DI PROGETTO
DA VIABILITA' LOCALE PRG COMUNALE
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
39B
VIASEC INVARIATO
R0 INVARIATO
da R1 a R2
da R2 a R4
MOLO D'ATTRACCO DI PROGETTO
NAVIGAZIONE TURISTICA LAGO DI LEDRO
A21
PROD DI PROGETTO
R0/R2 DI PROGETTO
ACCESSO ALL'ACQUA
INDICAZIONE STRATEGICA
50
VIASEC DI PROG.
R1 DI PROGETTO
MOLO D'ATTRACCO DI PROGETTO
NAVIGAZIONE TURISTICA LAGO DI LEDRO
A22
PROD DI PROGETTO
R0/R3 DI PROGETTO
RIPRISTINO COLLEGAMENTO FUNZIONALE PUP
BYPASS MOLINA DI LEDRO
43B
VARIAZIONE RIPRISTINATA IN ADOZIONE DEFINITIVA
COLLEGAMENTO FUNZIONALE
42
VARIAZIONE RIPRISTINATA
STRADA PROVINCIALE ESISTENTE
VIAPRI INVARIATO
RISCHIO INVARIATO
43A
STRALCIO PREVISIONE IN ADOZIONE DEFINITIVA
CLASSI USP INVARIATE
RISCHIO INVARIATO
DA VIABILITA' LOCALE PRG COMUNALE
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
40
VIASEC INVARIATO
RISCHIO INVARIATO
DA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
A VIABILITA' LOCALE PRG COMUNALE
41
VIASEC INVARIATO
RISCHIO INVARIATO
MOLO D'ATTRACCO DI PROGETTO
NAVIGAZIONE TURISTICA LAGO DI LEDRO
A24
PROD DI PROGETTO
R0/R2 DI PROGETTO
MOLO D'ATTRACCO DI PROGETTO
NAVIGAZIONE TURISTICA LAGO DI LEDRO
A23
PROD DI PROGETTO
R0/R2 DI PROGETTO
PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO DI PROGETTO
A26
VARIAZIONE RETTIFICATA IN ADOZIONE DEFINITIVA
VIASEC DI PROGETTO
R1 DI PROGETTO
DA PROD. LOCALE ESISTENTE
A SUSCETTIBILE DI TRASFORMAZ. / RIQUALIFICAZIONE URBANA
P25
da PROD a ABI (*)
R2 INVARIATO
R0 INVARIATO
PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO DI PROGETTO
A25
VARIAZIONE RETTIFICATA IN ADOZIONE DEFINITIVA
VIASEC DI PROGETTO
R1 DI PROGETTO
PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO DI PROGETTO
A27
VIASEC DI PROGETTO
R1/R2 DI PROGETTO
COLLEGAMENTO FUNZIONALE (IND. STRATEGICO)
BYPASS PRANZO
12C
COLLEGAMENTO FUNZIONALE
DA VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
A VIABILITA' LOCALE PRG
12B
da VIAPRI a VIASEC
da R4 a R2
DA VIABILITA' LOCALE PRG COMUNALE
A VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
12A
da VIASEC a VIAPRI
da R2 a R4
da VIAPRI a VIASEC
da R2 a R1
DA VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
12D
RETTIFICA CATEGORIA IN ADOZIONE DEFINITIVA
AREA NON RICOMPRESA TRA LE AREE PROD. PROVINCIALI (PUP)
DA PROD. PROVINCIALE ESIST. (PRG)
A PROD. LOCALE ESIST. (PTC)
P30
VARIAZIONE RETTIFICATA IN ADOZIONE DEFINITIVA
da PROD a PROD
R0 INVARIATO
DA PROD. PROVINCIALE ESIST. (PRG)
A PROD. PROVINCIALE ESIST. (PTC)
P29
RICONOSCIMENTO DELLA DELIMITAZIONE DA PRG RIVA
da PROD a PROD
R2 INVARIATO
P07
DA PROD. PROVINCIALE ESISTENTE
A PROD. LOCALE ESISTENTE
P06
da PROD a PROD
R0 INVARIATO
DA PROD. LOCALE DI PROGETTO
A SUSCETTIBILE DI TRASFORMAZ. / RIQUALIFICAZIONE URBANA
P09
da PROD a ABI (*)
R2 INVARIATO
da R2 a R1
DA VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
11A
da VIAPRI a VIASEC
DA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
A STRALCIATA (NON ESISTENTE NEL PRG)
11C
da VIASEC a PROD (PRG)
RISCHIO INVARIATO
R0 INVARIATO
DA VIABILITA' LOCALE PRG COMUNALE
A VIABILITA' SOVRALOCALE ESISTENTE
11B
VIASEC INVARIATO
RISCHIO INVARIATO
DA VIABILITA' PRINCIPALE DI PROGETTO
A VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
10B
VARIAZIONE RETTIFICATA IN ADOZIONE DEFINITIVA
VIAPRI INVARIATO
RISCHIO INVARIATO
13B
13C
DA PROD. LOCALE ESISTENTE
A AREA FIERISTICA PROVINCIALE RICONOSCIMENTO DESTINAZIONE
P26
VARIAZIONE AGGIUNTA IN ADOZIONE DEFINITIVA
da PROD a ABI
R0 INVARIATO
DA VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
56
VARIAZIONE AGGIUNTA IN ADOZIONE DEFINITIVA
da VIAPRI a VIASEC
AREA DI INTERSCAMBIO MODALE
AREA A SERVIZIO DELLA MOBILITA'
A07
VIASEC DI PROGETTO
R0/R1 DI PROGETTO
SVINCOLO PRINCIPALE ESISTENTE
57
INSERIMENTO SVINCOLO IN ADOZIONE DEFINITIVA
VIAPRI INVARIATO
R0 INVARIATO
02C
VARIAZIONE RIPRISTINATA
STRADA PRINCIPALE ESISTENTE
02C
VIAPRI INVARIATO
R0 INVARIATO
DA VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
58
VARIAZIONE AGGIUNTA IN ADOZIONE DEFINITIVA
59
da VIAPRI a VIASEC
R0 INVARIATO
PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO DI PROGETTO
A08
VARIAZIONE RETTIFICATA IN ADOZIONE DEFINITIVA
VIASEC DI PROGETTO
R0 DI PROGETTO
PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO DI PROGETTO
A28
VARIAZIONE AGGIUNTA IN ADOZIONE DEFINITIVA
VIASEC DI PROGETTO
R0 DI PROGETTO
DA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
A VIABILITA' LOCALE PRG COMUNALE
09
VIASEC INVARIATO
RISCHIO INVARIATO
10B
da R4 a R2
59
R0 INVARIATO
A08
02B
R0 INVARIATO
da R3 a R2
A28
da R4 a R2
DA VIABILITA' PRINCIPALE DI PROGETTO
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
10A
da VIAPRI a VIASEC
04
03
02B
da VIAPRI a VIASEC
R0 INVARIATO
P02
06
44
da R4 a R2
COLLEGAMENTO MECCANICO
AUTOMATIZZATO URBANO
A06
COLLEGAMENTO FUNZIONALE
da R3 a R2
da R4 a R2
DA VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
02A
da VIAPRI a VIASEC
COLLEGAMENTO FUNZIONALE
PEOPLE MOVER / SKY WAY/ BUS AUTO
A05
VARIAZIONE RETTIFICATA IN ADOZIONE DEFINITIVA
COLLEGAMENTO FUNZIONALE
DA VIABILITA' LOCALE PRG COMUNALE
A VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
03
VIASEC INVARIATO
RISCHIO INVARIATO
DA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
A VIABILITA' LOCALE PRG COMUNALE
04
VIASEC INVARIATO
RISCHIO INVARIATO
SVINCOLO SECONDARIO DI PROGE
45A
VARIAZIONE SVINCOLO IN ADOZIONE DEFINITIVA
VIASEC INVARIATO
RISCHIO INVARIATO
ACCESSO ALL'ACQUA
INDICAZIONE STRATEGICA
45B
VARIAZIONE IN ADOZIONE
VIASEC DI
R0 DI PRO
ACCESSO ALL'ACQUA
INDICAZIONE STRATEGICA
44
VARIAZIONE AGGIUNTA IN ADOZIONE DEFINITIVA
VIASEC DI PROG.
R0 DI PROGETTO
COLLEGAMENTO FUN
SECONDARIO "BRION
46
VARIAZIONE IN ADOZIONE
COLLEGA FUNZIONA
TRACCIATO IN DISUSO GARDESANA OCC. - LOC. SPERONE
DA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
A CICLOPEDONALE PROVINCIALE DI PROGETTO (TAV PM06)
01C
da VIASEC a RIC
R2 INVARIATO
R2 INVARIATO
"EX STRADA DEL PONALE"
DA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
A SISTEMA SENTIERISTICO ALPINO (TAV PM 06)
01A
da VIASEC a RIC
R1 INVARIATO
STRALCIO MOLO D'ATTRACCO
VARIAZIONE SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA
A02
VARIAZIONE STRALCIATA
R2 INVARIATO
DA "EX STRADA DEL PONALE" VERSO PREGASINA
DA VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
A SISTEMA SENTIERISTICO ALPINO (TAV PM 06)
01B
da VIASEC a RIC
R1 INVARIATO

CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDROGEOLOGICA (PGUAP)

CLASSI DI PERICOLO

- 🟥 AREE AD ELEVATA PERICOLOSITÀ GEOLOGICA
- 🟧 AREE A MODERATA PERICOLOSITÀ GEOLOGICA
- 🟨 AREE A BASSA PERICOLOSITÀ GEOLOGICA
- ☐ NESSUNA CLASSE DI PERICOLOSITÀ
- ▨ AREE AD ELEVATA PERICOLOSITÀ VALANGHIVA
- 🟦 AREE AD ELEVATA PERICOLOSITÀ DI ESONDAZIONE
- 🟦 AREE A MODERATA PERICOLOSITÀ DI ESONDAZIONE
- ▨ AREE A BASSA PERICOLOSITÀ DI ESONDAZIONE

CLASSI DI USO DEL SUOLO PIANIFICATO (USP)

Allegato alla del. n 1984 del 22 settembre 2006

Classi di uso del suolo pianificato (USP)	CLASSE USP
Centro storico tradizionale	ABI
Area residenziale di recente impianto	ABI
Area commerciale	PROD
Area alberghiera o agrituristica	ABI
Area per servizi socio-amministrativi e scolastici	ABI
Area per servizi sportivi	RIC
Area per servizi infrastrutturali e discariche	DEP
Parcheggi	VIASEC
Area produttiva zootecnica	PROD
Area produttiva industriale artigianale	PROD
Aree miste produttive e commerciali	PROD
Area estrattiva e cave	PROD
Area a campeggio	CAM
Campo nomadi	CAM
Verde pubblico	RIC
Area verde di rispetto culturale e naturale	RIC
Area agricola di interesse primario	AGRI
Area agricola di interesse secondario	AGRI
Area a pascolo	BOS
Area a bosco	BOS
Area improduttiva	IMP
Area di recupero ambientale	BOS
Biotopo	RIC
Area di rispetto stradale	IMP
Strada esistente o da potenziare	VIAPRI VIASEC
Strada di progetto	VIAPRI VIASEC
Strada ciclo-pedonale	RIC
Ferrovia esistente	FERR
Ferrovia di progetto	FERR
Aeroporto esistente	PROD
Aeroporto di progetto	PROD
Porto esistente	PROD
Porto di progetto	PROD
Interporto	PROD
Area sciabile	SCI

VARIANTI PIANO STRALCIO MOBILITA'

01	NUMERO DI RIFERIMENTO DELLA VARIANTE CARTOGRAFICA	A01	NUMERO DI RIFERIMENTO DELLA VARIANTE CARTOGRAFICA
01	VARIANTE CARTOGRAFICA SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio prot. S013/18.2.2-2019-55/DP	A01	VARIANTE CARTOGRAFICA SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio prot. S013/18.2.2-2019-55/DP
DA (DESTINAZIONE VIGENTE PUP/PRG) A (DESTINAZIONE PTC - PIANO STRALCIO)		DESCRIZIONE PREVISIONE PTC DELLA MODIFICA CARTOGRAFICA	
	VARIANTE CARTOGRAFICA VIABILITA' STRADALE		VARIANTE CARTOGRAFICA ALTRE MODIFICHE
	VARIANTE CARTOGRAFICA VIABILITA' STRADALE STRALCIATA		

VARIANTI PIANO STRALCIO AREE PRODUTTIVE DEL SETTORE SECONDARIO

P01	NUMERO DI RIFERIMENTO DELLA VARIANTE CARTOGRAFICA	P01	VARIANTE CARTOGRAFICA SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio prot. S013/18.2.2-2019-56/DP
DA (DESTINAZIONE VIGENTE PUP/PRG) A (DESTINAZIONE PTC - PIANO STRALCIO)			
	VARIANTE CARTOGRAFICA AREE PRODUTTIVE		

VALUTAZIONE PREVENTIVA DEL RISCHIO GENERATO DA NUOVE PREVISIONI URBANISTICHE

da RIC a VIAPRI — da (CLASSE USP ESISTENTE) a (NUOVA CLASSE USP)
da R1 a R2 — da (CLASSE DI RISCHIO ESISTENTE) a (NUOVA CLASSE DI RISCHIO)

R0 - INVARIATO NESSUNA CLASSE DI PERICOLO PRESENTE, CLASSE DI RISCHIO R0 RISULTANTE PER TUTTE LE CLASSI USP

R1/R2 - INVARIATO PREVISIONE CHE GENERA UNA CLASSE DI RISCHIO INVARIATA TRA STATO VIGENTE E DI PROGETTO

Le nuove destinazioni di variante, ricondotte alle classi di Uso del Suolo Pianificato (USP), sovrapponendosi alle classi di pericolo presenti generano un nuovo stato del rischio, ottenuto come da tabella esplicativa nell'allegato alla delibera n.1984 del 22 settembre 2006 al punto B4.

Classi di uso del suolo (USP)		ABI	VIAPRI	FERR	CAM	PROD	RIC	DEP	SCI	VIASEC	AGRI	BOS	IMP
Classi di pericolo	PESI	1	0,93	0,93	0,9	0,57	0,45	0,4	0,33	0,48	0,23	0,15	0,02
Elevato	1	1	0,93	0,93	0,9	0,57	0,45	0,4	0,33	0,48	0,23	0,15	0,02
Medio	0,8	0,8	0,74	0,74	0,72	0,46	0,36	0,32	0,26	0,38	0,18	0,12	0,01
Basso	0,4	0,4	0,37	0,37	0,36	0,23	0,18	0,16	0,13	0,19	0,09	0,06	0,01
Nessuno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Classe di rischio	RANGE		DESCRIZIONE
R0	>=0	<=0,1	RISCHIO TRASCURABILE
R1	>0,1	<=0,2	RISCHIO MODERATO
R2	>0,2	<=0,5	RISCHIO MEDIO
R3	>0,5	<=0,9	RISCHIO ELEVATO
R4	>0,9	<=1	RISCHIO MOLTO ELEVATO

NOTE

ABI (*) Le aree suscettibili a trasformazione / riqualificazione urbana demandano la futura destinazione urbanistica ai singoli PRG comunali. Si assume la destinazione "ABI" per la valutazione PGUAP, in via cautelativa, come massimo livello USP di trasformazione possibile.

COMUNITA' ALTO GARDA E LEDRO

PIANO TERRITORIALE DELLA COMUNITA'

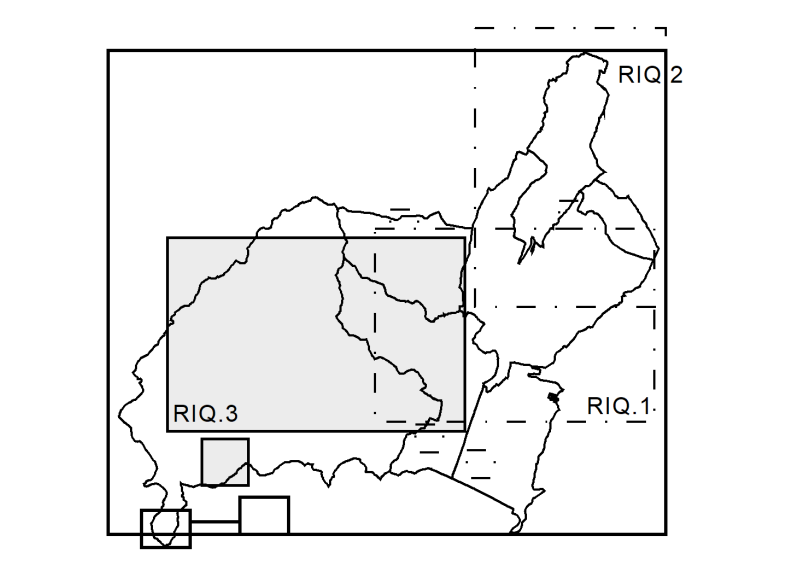
PROVINCIA DI TRENTO

PIANO STRALCIO DELLA MOBILITA' E DELLE AREE PRODUTTIVE DEL SETTORE SECONDARIO

VALUTAZIONE PGUAP

scala 1: 10.000 | TAVOLA **PGU** 3 G

QUADRO D'UNIONE - Comunità Alto Garda e Ledro


RIQ.2
RIQ.3
RIQ.1

elaborato da STUDIO QUATTRO di Thomas Franzinelli

COMUNITA' ALTO GARDA E LEDRO
SERVIZIO PIANIFICAZIONE
Responsabile:
arch. Gianfranco Zolin
Via Rosmini, 5/B
38066 Riva del Garda (TN)
mail: ufficiodipiano@altogardaeledro.tn.it
tel: 0464 571776

Prima Adozione
Delib. Cons. n.35 dd. 29/11/2018 (PSAP)
Delib. Cons. n.36 dd. 29/11/2018 (PSM)

Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio
Parere della CUP
Verbale delib. n. 03/2019 dd. 16/09/2019 (PSM)
Verbale delib. n. 04/2019 dd. 16/09/2019 (PSAP)

Adozione Definitiva

data:
LUGLIO 2020

Approvazione della Giunta Provinciale