TAVOLA PS03 - C2 (SCALA 10000)

TAVOLA PS03 - C3 (SCALA 10000)

TAVOLA PS03 - C1 (SCALA 10000)

CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDROGEOLOGICA (PGUAP)

CLASSI DI PERICOLO

- AREE AD ELEVATA PERICOLOSITÀ GEOLOGICA
- AREE A MODERATA PERICOLOSITÀ GEOLOGICA
- AREE A BASSA PERICOLOSITÀ GEOLOGICA
- NESSUNA CLASSE DI PERICOLOSITÀ
- AREE AD ELEVATA PERICOLOSITÀ VALANGHIVA
- AREE AD ELEVATA PERICOLOSITÀ DI ESONDAZIONE
- AREE A MODERATA PERICOLOSITÀ DI ESONDAZIONE
- AREE A BASSA PERICOLOSITÀ DI ESONDAZIONE

CLASSI DI USO DEL SUOLO PIANIFICATO (USP)

Allegato alla del. n 1984 del 22 settembre 2006

Classi di uso del suolo pianificato (USP)	CLASSE USP
Centro storico tradizionale	ABI
Area residenziale di recente impianto	ABI
Area commerciale	PROD
Area alberghiera e agrituristica	ABI
Area per servizi socio-amministrativi e scolastici	ABI
Area per servizi sportivi	RIC
Area per servizi infrastrutturali e discariche	DEP
Parcheggi	VIASEC
Area produttiva zootecnica	PROD
Area produttiva industriale artigianale	PROD
Area mista produttiva e commerciali	PROD
Area estrattiva e cave	PROD
Area a campeggio	CAM
Campo nomadi	CAM
Verde pubblico	RIC
Area verde di rispetto culturale e naturale	RIC
Area agricola di interesse primario	AGRI
Area agricola di interesse secondario	AGRI
Area a pascolo	BOS
Area a bosco	BOS
Area improduttiva	IMP
Area di recupero ambientale	BOS
Biotopo	RIC
Area di rispetto stradale	IMP
Strada esistente o da potenziare	VIAPRI VIASEC
Strada di progetto	VIAPRI VIASEC
Strada ciclo-pedonale	RIC
Ferrovia esistente	FERR
Ferrovia di progetto	FERR
Aeroporto esistente	PROD
Aeroporto di progetto	PROD
Porto esistente	PROD
Porto di progetto	PROD
Interporto	PROD
Area sciabile	SCI

VARIANTI PIANO STRALCIO MOBILITA'

01 NUMERO DI RIFERIMENTO DELLA VARIANTE CARTOGRAFICA

01 VARIANTE CARTOGRAFICA SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA

A01 NUMERO DI RIFERIMENTO DELLA VARIANTE CARTOGRAFICA

A01 VARIANTE CARTOGRAFICA SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA
Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio prot. 50131/16.2.2-2019-ISGP

P: (DESTINAZIONE VIGENTE PUPPSI)
A: (DESTINAZIONE PTC - PIANO STRALCIO)

(SOVRAZIONE PREVISIONE PTC)
DELLA MODIFICA CARTOGRAFICA

VARIANTE CARTOGRAFICA
VIABILITÀ STRADALE

VARIANTE CARTOGRAFICA
ALTRE MODIFICHE

VARIANTE CARTOGRAFICA
VIABILITÀ STRADALE STRALCIATA

VARIANTI PIANO STRALCIO AREE PRODUTTIVE DEL SETTORE SECONDARIO

P01 NUMERO DI RIFERIMENTO DELLA VARIANTE CARTOGRAFICA

P01 VARIANTE CARTOGRAFICA SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA
Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio prot. 50131/16.2.2-2019-ISGP

P: (DESTINAZIONE VIGENTE PUPPSI)
A: (DESTINAZIONE PTC - PIANO STRALCIO)

VARIANTE CARTOGRAFICA
AREE PRODUTTIVE

VALUTAZIONE PREVENTIVA DEL RISCHIO GENERATO DA NUOVE PREVISIONI URBANISTICHE

da RIO "A VARIARE"
da R1 a R2o...

da (CLASSE USP ESISTENTE) a (NUOVA CLASSE USP)
da (CLASSE DI RISCHIO ESISTENTE) a (NUOVA CLASSE DI RISCHIO

RO - INVARIATO NESSUNA CLASSE DI PERICOLO PRESENTE, CLASSE DI RISCHIO RI RISULTANTE PER TUTTE LE CLASSI USP

R1/R2 - INVARIATO PREVISIONE CHE GENERA UNA CLASSE DI RISCHIO INVARIATA TRA STATO VIGENTE E DI PROGETTO

Le nuove destinazioni di variante, ricondotte alle classi di Uso del Suolo Pianificato (USP), sovrapponendosi alle classi di pericolo presenti generano un nuovo stato del rischio, ottenuto come da tabella esplicativa nell'allegato alla delibera n.1984 del 22 settembre 2006 al punto B4.

Classi di uso del suolo (USP)		ABI	VIAPRI	FERR	CAM	PROD	RIC	DEP	SCI	VIASEC	AGRI	BOS	IMP
Classi di pericolo	PESI	1	0,93	0,93	0,9	0,57	0,45	0,4	0,33	0,48	0,23	0,15	0,02
Elevato	1	1	0,93	0,93	0,9	0,57	0,45	0,4	0,33	0,48	0,23	0,15	0,02
Medio	0,8	0,8	0,74	0,74	0,72	0,46	0,36	0,32	0,26	0,38	0,18	0,12	0,01
Basso	0,4	0,4	0,37	0,37	0,36	0,23	0,18	0,16	0,13	0,19	0,09	0,06	0,01
Nessuno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Classe di rischio	RANGE		DESCRIZIONE
R0	=>0	=<0,1	RISCHIO TRASCURABILE
R1	=0,1	=<0,2	RISCHIO MODERATO
R2	=0,2	=<0,5	RISCHIO MEDIO
R3	=0,5	=<0,9	RISCHIO ELEVATO
R4	=0,9	=<1	RISCHIO MOLTO ELEVATO

N O T E

AB (*) Le aree suscettibili a trasformazione / riqualificazione urbana demandate la futura destinazione urbanistica ai singoli PRG comunali. Si assume la destinazione "ABI" per la valutazione PGUAP, in via cautelativa, come massimo livello USP di trasformazione possibile.

COMUNITA' ALTO GARDA E LEDRO
PIANO TERRITORIALE DELLA COMUNITA'
PROVINCIA DI TRENTO

PIANO STRALCIO DELLA MOBILITA' E DELLE AREE PRODUTTIVE DEL SETTORE SECONDARIO VALUTAZIONE PGUAP

scala 1: 25.000 | TAVOLA | PGU | 0 | G

QUADRO D'UNIONE - Comunità Alto Garda e Ledro

elaborato da STUDIO QUATTRO di Thomas Franzinelli

COMUNITA' ALTO GARDA E LEDRO
SERVIZIO PIANIFICAZIONE
Responsabile:
arch. Gianfranco Zolin
Via Rosmini, 5/B
38066 Riva del Garda (TN)
mail: ufficiotpiano@altogardaledro.tn.it
tel: 0464 571776

	Prima Adozione Delib. Cons. n.35 dd. 29/11/2018 (PSAP) Delib. Cons. n.36 dd. 29/11/2018 (PSM)
	Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio **Parere della CUP** Verbale delib. n. 03/2019 dd. 16/09/2019 (PSM) Verbale delib. n. 04/2019 dd. 16/09/2019 (PSAP)
	Adozione Definitiva
data: LUGLIO 2020	**Approvazione della Giunta Provinciale**