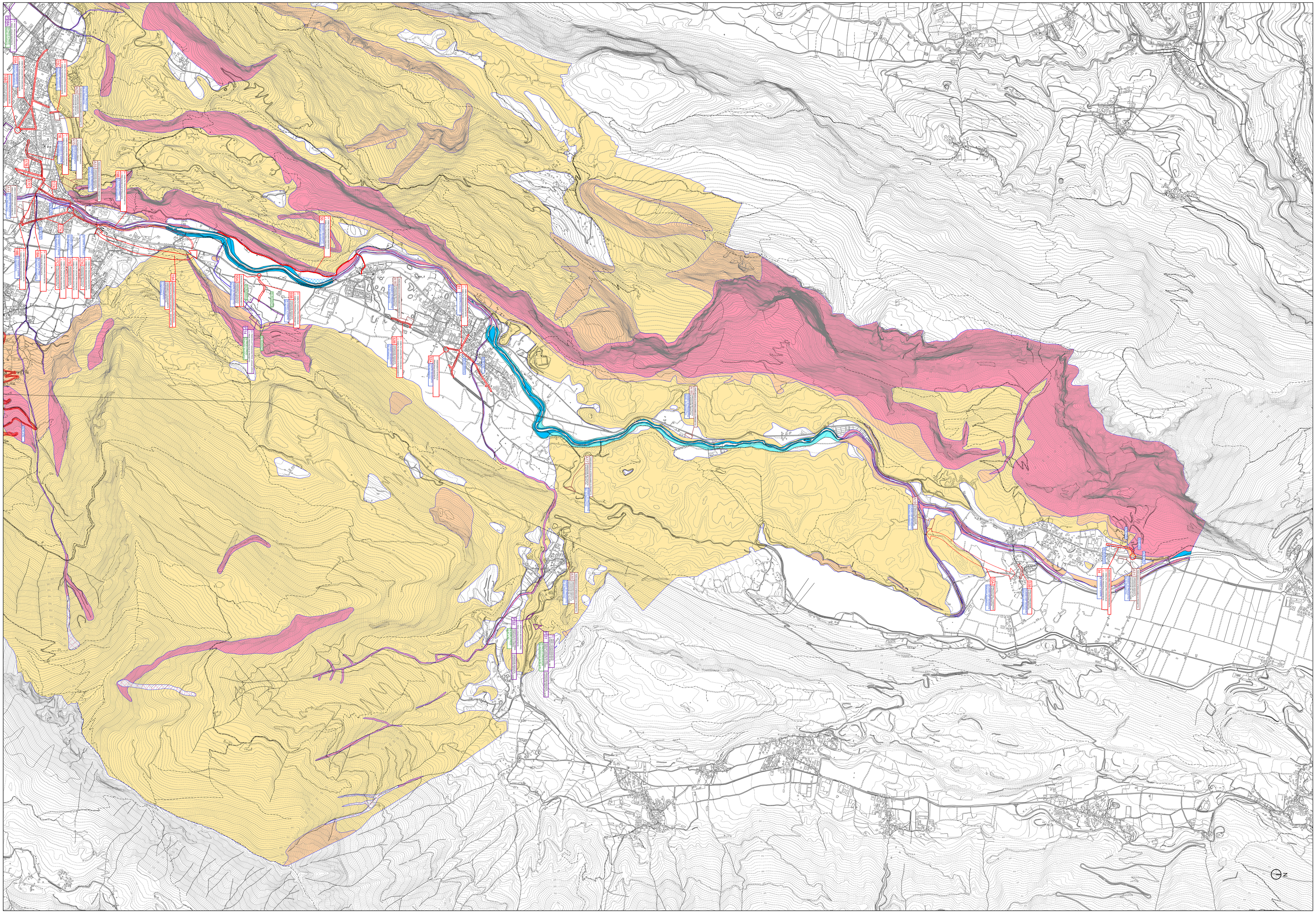


CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDROGEOLOGICA (PGUAP)

C L A S S I D I P E R I C O L O

- AREE AD ELEVATA PERICOLOSITÀ GEOLOGICA
- AREE A MODERATA PERICOLOSITÀ GEOLOGICA
- AREE A BASSA PERICOLOSITÀ GEOLOGICA
- NESSUNA CLASSE DI PERICOLOSITÀ
- AREE AD ELEVATA PERICOLOSITÀ VALANGHIVA
- AREE AD ELEVATA PERICOLOSITÀ DI ESONDAZIONE
- AREE A MODERATA PERICOLOSITÀ DI ESONDAZIONE
- AREE A BASSA PERICOLOSITÀ DI ESONDAZIONE

C L A S S I D I U S O D E L S U O L O P I A N I F I C A T O (U S P)

Allegato alla del. n 1984 del 22 settembre 2006

Classi di uso del suolo pianificato (USP)	CLASSE USP
Centro storico tradizionale	ABI
Area residenziale di recente impianto	ABI
Area commerciale	PROD
Area allevamento e agrituristica	ABI
Area per servizi socio-amministrativi e scolastici	ABI
Area per servizi sportivi	RIC
Area per servizi infrastrutturali e discariche	DEP
Parcheggi	VIAGEC
Area produttiva zonieccina	PROD
Area produttiva industriale artigianale	PROD
Area mista produttive e commerciali	PROD
Area estrattiva e cave	PROD
Area a campeggio	CAM
Campo nomadi	CAM
Verde pubblico	RIC
Area verde di rispetto culturale e naturale	RIC
Area agricola di interesse primario	AGRI
Area agricola di interesse secondario	AGRI
Area a pascolo	BOS
Area a bosco	BOS
Area improduttiva	IMP
Area di recupero ambientale	BOS
Biotope	RIC
Area di rispetto stradale	IMP
Strada esistente o da potenziare	VIAPRI
Strada di progetto	VIAGEC VIAPRI VIAGEC
Strada ciclo-pedonale	RIC
Ferrovia esistente	FERR
Ferrovia di progetto	FERR
Aeroporto esistente	PROD
Aeroporto di progetto	PROD
Porto esistente	PROD
Porto di progetto	PROD
Interporto	PROD
Area scalabile	SCI

V A R I A N T I P I A N O S T R A L C I O M O B I L I T A'

- G1 — NUMERO DI RIFERIMENTO DELLA VARIANTE CARTOGRAFICA
- G1 — VARIANTE CARTOGRAFICA SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio prot. 701/319.2.2.2/2019-SIGP
- AG — NUMERO DI RIFERIMENTO DELLA VARIANTE CARTOGRAFICA
- AG — VARIANTE CARTOGRAFICA SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio prot. 701/319.2.2.2/2019-SIGP
- 01. DESTINAZIONE VIGENTE PUPPRG / 2. DESTINAZIONE PTC - PIANO STRALCIO
- DESUNZIONE PRECEDENTE PTC / DELLA MODIFICA CARTOGRAFICA
- VARIANTE CARTOGRAFICA VIABILITÀ STRADALE
- VARIANTE CARTOGRAFICA ALTRE MODIFICHE
- VARIANTE CARTOGRAFICA VIABILITÀ STRADALE STRALCIATA

V A R I A N T I P I A N O S T R A L C I O A R E E P R O D U T T I V E D E L S E T T O R E S E C O N D A R I O

- P01 — NUMERO DI RIFERIMENTO DELLA VARIANTE CARTOGRAFICA
- P01 — VARIANTE CARTOGRAFICA SUCCESSIVA ALLA ADOZIONE DEFINITIVA Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio prot. 701/319.2.2.2/2019-SIGP
- 01. DESTINAZIONE VIGENTE PUPPRG / 2. DESTINAZIONE PTC - PIANO STRALCIO
- VARIANTE CARTOGRAFICA AREE PRODUTTIVE

V A L U T A Z I O N E P R E V E N T I V A D E L R I S C H I O G E N E R A T O D A N U O V E P R E V I S I O N I U R B A N I S T I C H E

- Da RISC 4 Elevato / Da RISC 3 Medio — da CLASSE USP ESISTENTE a (NUOVA CLASSE USP) — da CLASSE DI RISCHIO ESISTENTE a (NUOVA CLASSE DI RISCHIO)
- RI0 - INVARIATO — NESSUNA CLASSE DI PERICOLO PRESENTE, CLASSE DI RISCHIO RI0 RISULTANTE PER TUTTE LE CLASSI USP
- RI1/RI2 - INVARIATO — PREVISIONE CHE GENERA UNA CLASSE DI RISCHIO INVARIATA TRA STATO VIGENTE E DI PROGETTO

Le nuove destinazioni di variante, ricondotte alle classi di Uso del Suolo Pianificato (USP), sovrapponendosi alle classi di pericolo presenti generano un nuovo stato del rischio, ottenuto come da tabella esplicativa nell'allegato alla delibera n.1984 del 22 settembre 2006 al punto B4.

Classi di uso del suolo (USP)		ABI	VIAPRI	FERR	CAM	PROD	RIC	DEP	SCI	VIAGEC	AGRI	BOS	IMP
Classi di pericolo	PECG	1	0,93	0,93	0,9	0,57	0,45	0,4	0,33	0,48	0,23	0,15	0,02
Elevato	1		0,93	0,93	0,9	0,57	0,45	0,4	0,33	0,48	0,23	0,15	0,02
Medio	0,8	0,8	0,74	0,74	0,72	0,46	0,36	0,32	0,26	0,38	0,18	0,12	0,01
Basso	0,4	0,4	0,37	0,37	0,36	0,23	0,18	0,16	0,13	0,19	0,09	0,06	0,01
Nessuno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Classe di rischio	RANGE		DESCRIZIONE
RI0	r=0	r=0,1	RISCHIO TRASCURABILE
RI1	>0,1	r=0,2	RISCHIO MODERATO
RI2	>0,2	r=0,5	RISCHIO MEDIO
RI3	>0,5	r=0,8	RISCHIO ELEVATO
RI4	>0,8	r=1	RISCHIO MOLTO ELEVATO

N O T E

ABI (*) — Le aree suscettibili a trasformazione / riqualificazione urbana demandano la futura destinazione urbanistica ai singoli PRG comunali. Si assume la destinazione "ABI" per la valutazione PGUAP, in via cautelativa, come massimo livello USP di trasformazione possibile.

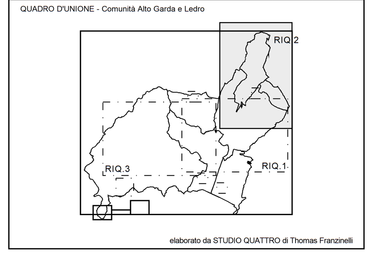
COMUNITA' ALTO GARDA E LEDRO
PIANO TERRITORIALE DELLA COMUNITA'
PROVINCIA DI TRENTO

PIANO STRALCIO DELLA MOBILITA' E DELLE AREE PRODUTTIVE DEL SETTORE SECONDARIO

scala 1: 10.000

TAVOLA PGU 2 G

QUADRO D'UNIONE - Comunità Alto Garda e Ledro



elaborato da STUDIO QUATTRO di Thomas Franzinelli

COMUNITA' ALTO GARDA E LEDRO
SERVIZIO PIANIFICAZIONE
Responsabile:
arch. Gianfranco Zolin
Via Rosmini, 2/B
38066 Riva del Garda (TN)
mail: ufficiotecnico@pec.comunedeledro.tn.it
tel: 0464 571776

Prima Adozione
Delib. Cons. n.35 del. 29/11/2018 (PSAP)
Delib. Cons. n.36 del. 29/11/2018 (PSM)

Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio
Parere della CUP
Verbale delib. n. 03/2019 dd. 16/09/2019 (PSM)
Verbale delib. n. 04/2019 dd. 16/09/2019 (PSAP)

Adozione Definitiva

data:
LUGLIO 2020

Approvazione della Giunta Provinciale