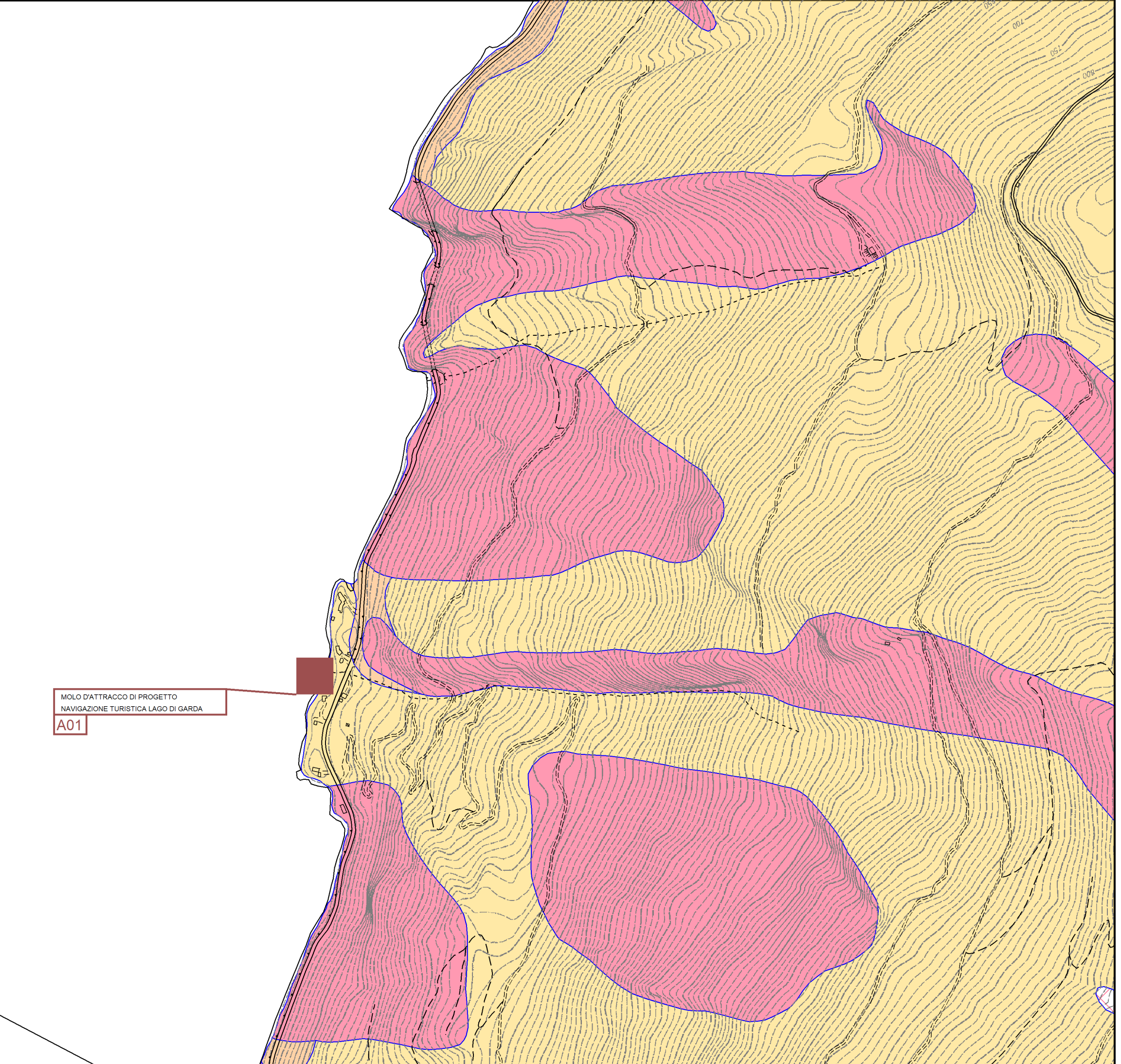
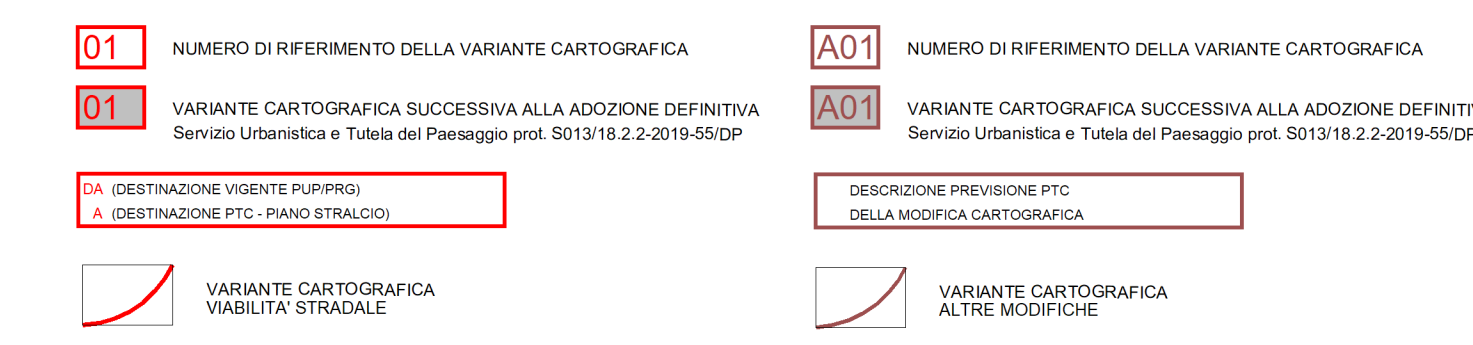


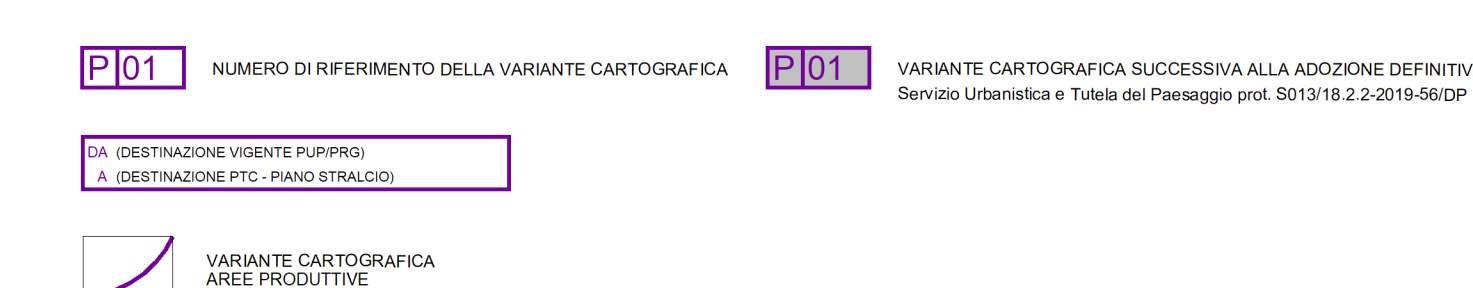
Allegato alla del. n 1984 del 22 settembre 2006

[illegible]

VARIANTI PIANO STRALCIO MOBILITA'



VARIANTI PIANO STRALCIO AREE PRODUTTIVE DEL SETTORE SECONDARI

VALUTAZIONE PREVENTIVA DEL RISCHIO GENERATO
DA NUOVE PREVISIONI URBANISTICHE

6a) 70C a 70AP1
6a) H1 a H2

NO - INVASATO NESSUNA CLASSE DI PERICOLO PRESENTE. CLASSE DI RISCHIO NO RISULTANTE PER TUTTE LE CLASSI UEP

Le nuove destinazioni di variante, ricondotte alle classi di Uso del Suolo Pianificato (USP).

ottenuto come da tabella esplicativa nell'allegato alla delibera n.1984 del 22 settembre 2006 al punto B4.

[illegible]

Classe di rischio	RANGE		DESCRIZIONE
R0	≥ 0	$< 0,1$	RISCHIO TRACILEGGIABILE
R1	$> 0,1$	$< 0,2$	RISCHIO MODERATO
R2	$> 0,2$	$< 0,5$	RISCHIO MEDIO
R3	$> 0,5$	$< 0,9$	RISCHIO ELEVATO
R4	$\geq 0,9$	≤ 1	RISCHIO MOLTO ELEVATO

NOT

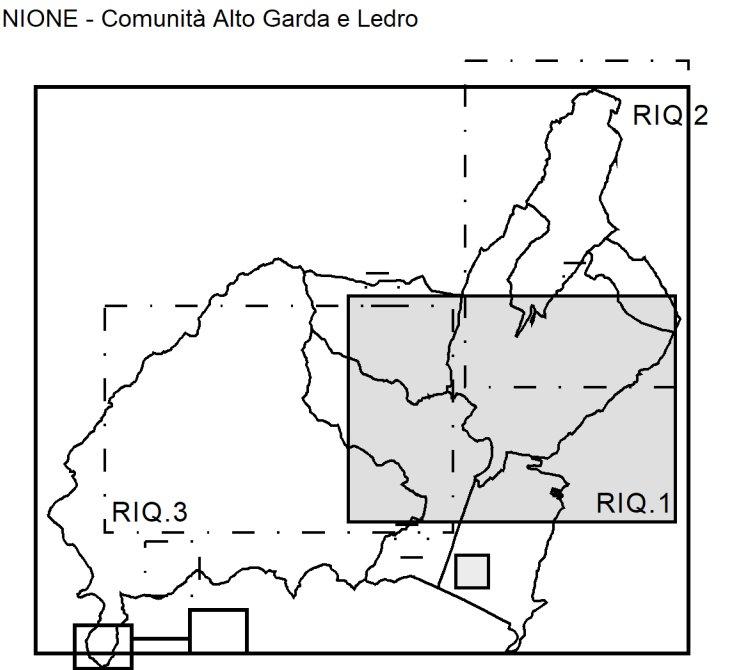
Altri (*) Le aree suscettibili a trasformazione / riqualificazione urbana demandano la futura destinazione urbanistica ai singoli PSG comunali. Si esprime la destinazione "308" per la valutazione POLIS2, in via cautelativa, come massimo livello USR di trasformazione possibile.



**PIANO STRALCIO DELLA MOBILITA'
E DELLE AREE PRODUTTIVE DEL SETTORE SECONDARIO
VALUTAZIONE PGUAP**

scala 1: 10 000

TAVOLA	PGU	1	G
--------	-----	---	---



laborato da STUDIO QUATTRO di Thomas Franzinelli

COMUNITA' ALTO GARDA E LEDRO
SERVIZIO PIANIFICAZIONE
Responsabile:
arch. Gianfranco Zolin
Via Riemini, 5/B
35066 Riva del Garda (TN)
mail. ufficiodipiano@altogardaledro.it
tel. 0464 571776

Prima Adozione delib. Cons. n. 35 del 29/11/2018 (PSAP) delib. Cons. n. 35 del 29/11/2018 (PSM)
Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio Decreto della CUP verbale delib. n. 03/2019 del 16/09/2019 (PSM) verbale delib. n. 04/2019 del 16/09/2019 (PSAP)
Divisione Definizione

data:

approvazione della Giunta Provinciale