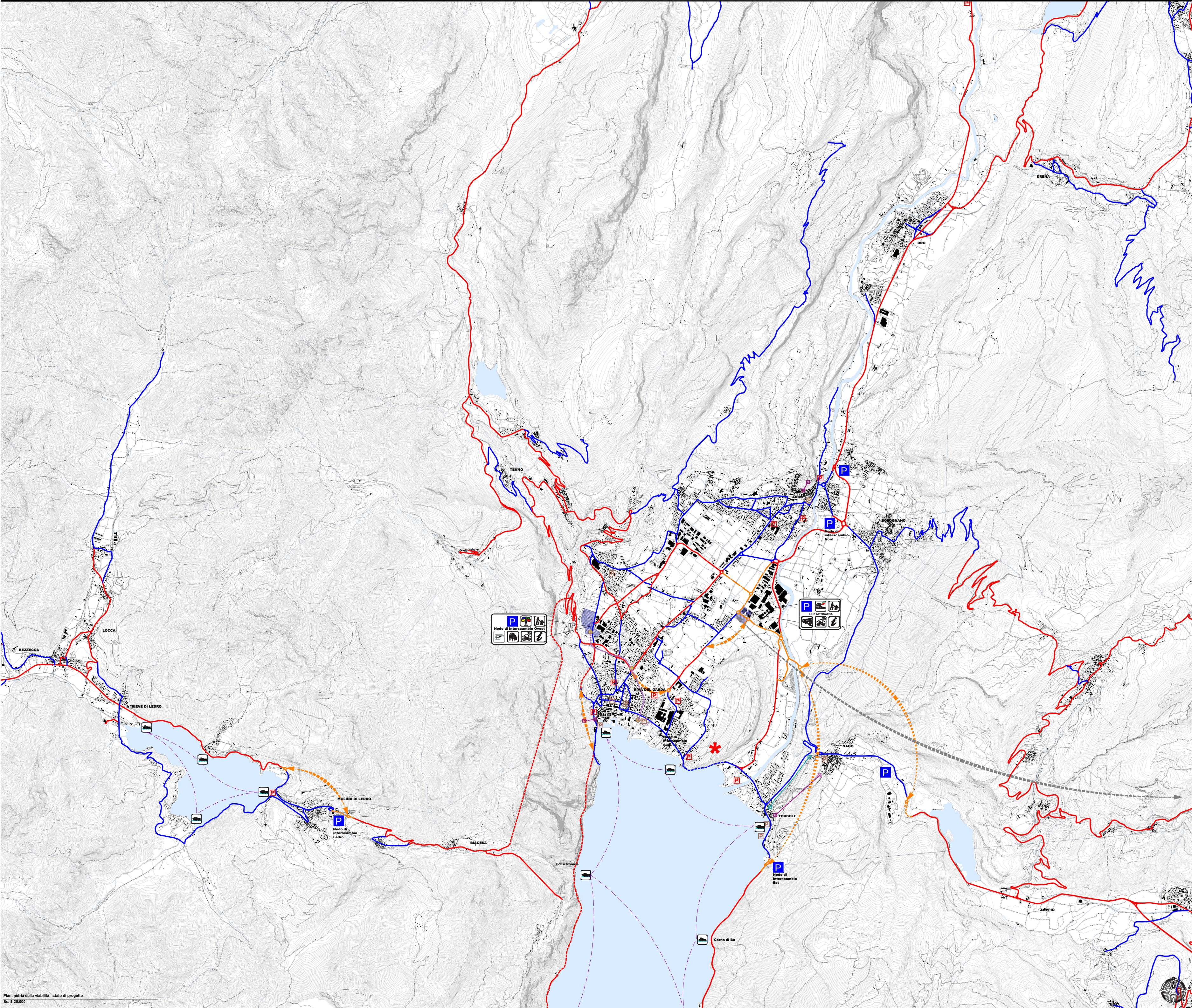




- Legenda stato attuale**
- viabilità principale
 - viabilità secondaria
 - galleria
 - centro storico
 - corsi d'acqua, laghi, fiumi
- Legenda stato di progetto**
- infrastrutture di progetto
 - infrastrutture da riqualificare
 - corridoio viabilistico
 - corridoio ferroviario "Alto Garda-Vale dell'Adige"
 - people mover
 - impianti a fune
 - impianti a cremagliera (alternativo)
 - parcheggio di interscambio
 - parcheggio di attesa
 - parcheggio interno
 - potenziamento del servizio di navigazione: nuove rotte
 - potenziamento del servizio di navigazione: nuovi attracci

Nota

Il tunnel urbano previsto sotto il Monte Brione si intende alternativo al completamento del sistema viario Breiella Comas, variante di San Giorgio, Via Sabbioni.

PIANO TERRITORIALE DELLA COMUNITA' ALTO GARDA E LEDRO

VIABILITA' STATO DI PROGETTO

scala 1: 20.000

TAVOLA PR 0 3

QUADRO D'UNIONE - Comunità Alto Garda e Ledro

elaborato da NETMOBILITY

Presidente della Comunità
Salvador Valandro

Assessore all'urbanistica
arch. Mauro Maller

Prof. arch. Alberto Cecchetto
Incaricato della stesura del Doc. Pre.
Cecchetto & Associati
arch. Marco Bernardello
arch. Gabriel Laghi
arch. Anna Valandro

Ufficio di Piano
arch. Gianfranco Zolin

Supporto tecnico
arch. Giorgio Campolongo
Thomas Franzoni

Mobilità
ing. Francesco Seneci
Netmobility

Analisi socioeconomica:
dott. Enrico Bramantini

Servizio Pianificazione della Comunità Alto Garda e Ledro - Via Roma, 50 38066 Riva del Garda (TN)
mail: ufficio.piano@altogardaledro.it - tel. 0464 571776