

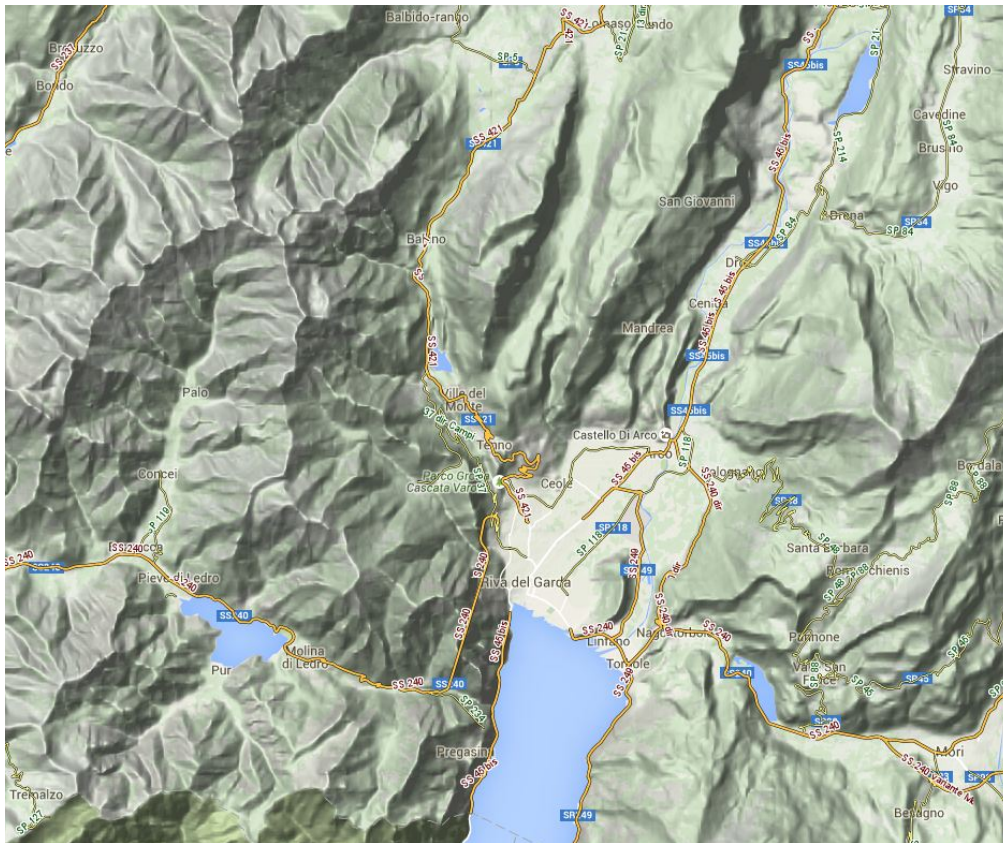


## Comunità Alto Garda e Ledro

# Piano Territoriale della Comunità PIANO STRALCIO MOBILITA'

(comma 5 art.23 Legge provinciale n.15 /20015)

## NORME



fonte: [www.viaggiareintrentino.it](http://www.viaggiareintrentino.it)

# NORME

## ATTUAZIONE DEL PIANO

### **Art.1 Le previsioni del Piano stralcio Mobilità**

Il Piano della Mobilità è uno Stralcio al Piano Territoriale della Comunità (PTC) ed è composto dai seguenti documenti:

1. Relazione illustrativa
2. Norme
3. Cartografia
4. Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

Le previsioni del Piano Stralcio Mobilità sono rappresentate nella cartografia e descritte nella Relazione illustrativa del Piano.

Le previsioni tuttavia sono suscettibili di modifica per l'adeguamento al PUP e al Piano della Mobilità Provinciale.

## TUTELA DEL PAESAGGIO

### **Art. 2 Segnaletica stradale**

Il Piano Stralcio Mobilità rinvia alla realizzazione di uno studio, esteso a tutto il territorio della Comunità, finalizzato alla razionalizzazione della comunicazione e delle informazioni trasmesse dalla segnaletica stradale, dai pannelli informativi e dalle insegne commerciali lungo le strade interne ed esterne ai centri abitati e lungo le piste ciclopedonali.

## PARCHEGGI, SPAZI SOSTA E FERMATA

### **Art. 3 Parcheggi Alberghi e hotel**

Per gli alberghi e gli hotel che dispongono di servizi di transfert/shuttle da e verso stazioni ferroviarie e aeroporti il numero dei parcheggi previsto dalla normativa provinciale potrà essere ridotto di  $\frac{1}{4}$  previo accertamento delle condizioni da parte degli uffici tecnici comunali.

### **Art. 4 Spazi di fermata**

Le strade provinciali e statali devono garantire la presenza di spazi in bordo strada atti a consentire ai mezzi lenti (trattori e/o autoarticolati) fermate temporanee per favorire lo scorrimento del traffico. Analogamente le nuove fermate dei mezzi del trasporto pubblico dovranno realizzarsi in sedi proprie.

## SERVIZI ALLA MOBILITA'

### **Art. 5 Distributori carburanti in ambiti di sensibilità ambientale**

E' vietata la realizzazione di nuove stazioni per la distribuzione dei carburanti lungo le fasce di protezione dei laghi e lungo le strade che delimitano la fascia Lago.

### **Art. 6 Distributori per combustibili alternativi**

Il Piano Stralcio Mobilità prevede la realizzazione di una stazione di servizio per la distribuzione di carburanti alternativi.

L'area individuata è riportata nella cartografia di Piano; tuttavia non sono escluse altre localizzazioni se compatibili con l'art.5.

## PEDONALIZZAZIONE

### **Art. 7 Città senza barriere**

1. Le pavimentazioni delle aree pedonali, gli arredi urbani, gli accessi ai servizi e attrezzature di interesse pubblico e le piste ciclopedonali devono essere accessibili a tutte le persone senza barriere per i disabili.

2. Le fermate del servizio di trasporto pubblico attuali e di progetto devono essere adeguate all'uso delle persone disabili.

## ALTRE INFRASTRUTTURE

### **Art. 8 Piazzole elisoccorso**

La tavola "Elisoccorso" individua le piazzole di soccorso esistenti e, con diverso colore, le aree dove sono necessari nuove elisuperfici. I PRG dei comuni dovranno precisarne la localizzazione favorendo le zone poste in prossimità dei principali luoghi di aggregazione.

*Firma:*

*Timbro:*

*Gianfranco Zolin  
responsabile servizio pianificazione territoriale  
Comunità Alto Garda e Ledro*